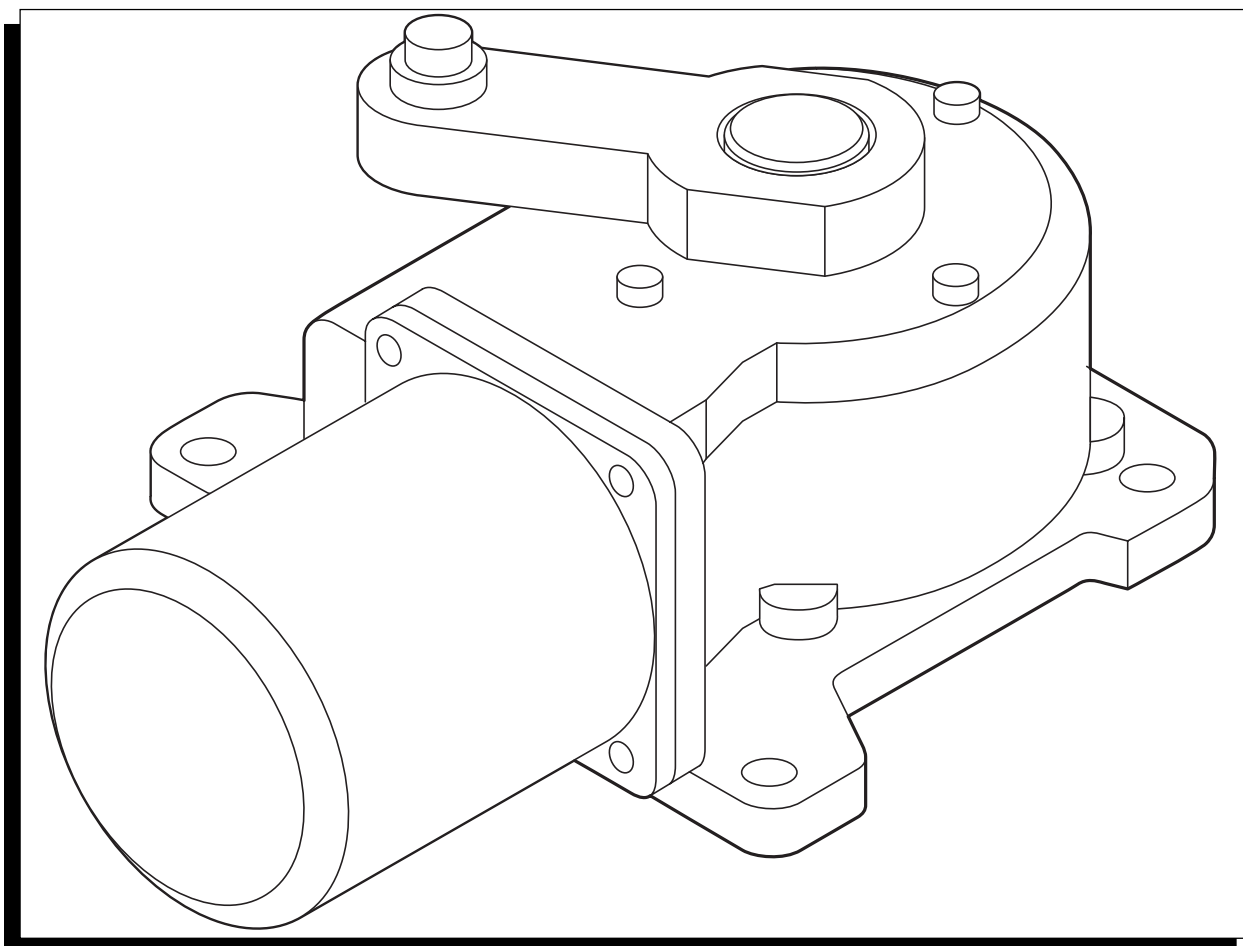
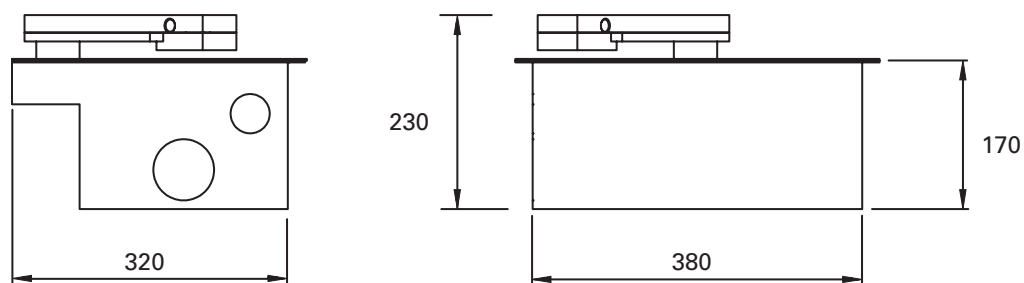


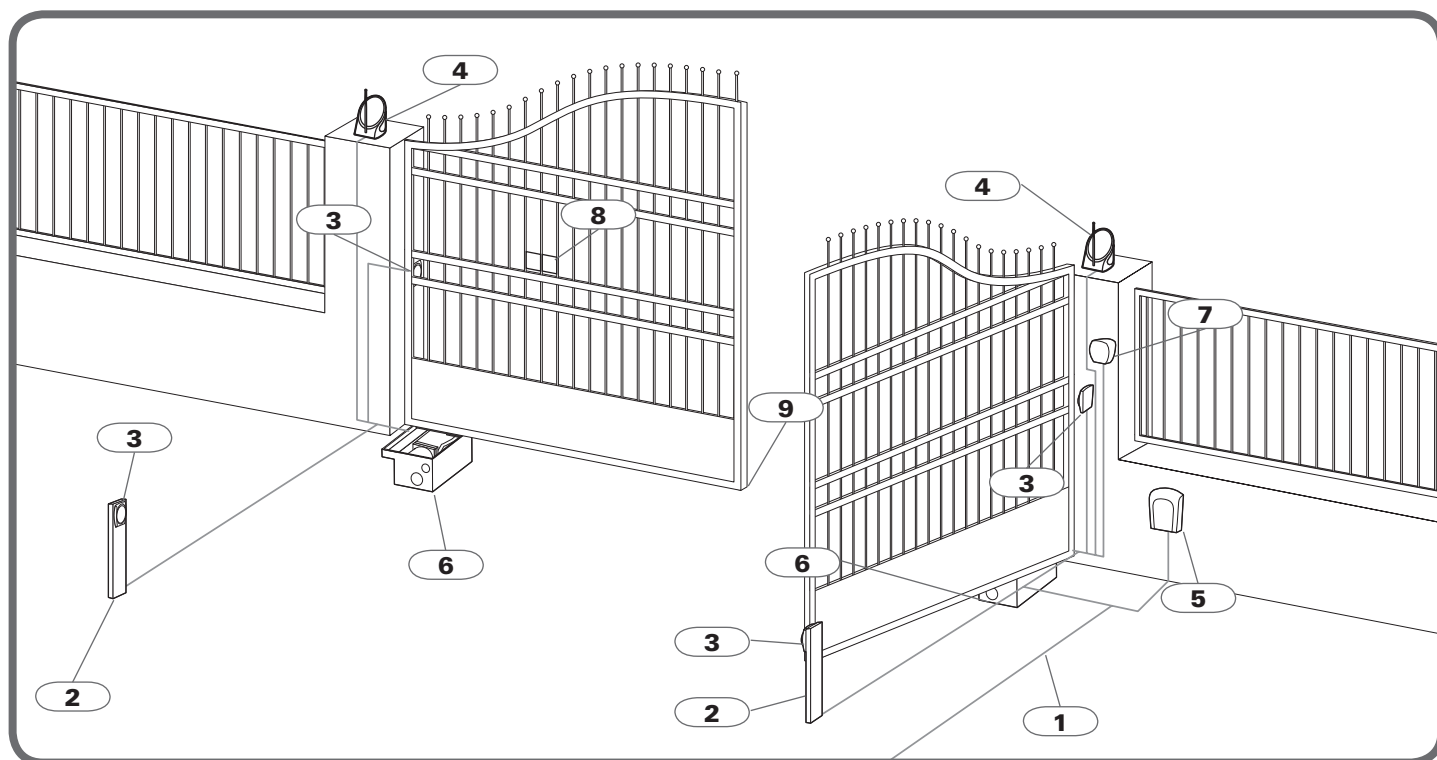
PASCAL ENTERRADO

MECANISMO PARA PUERTAS BATIENTES





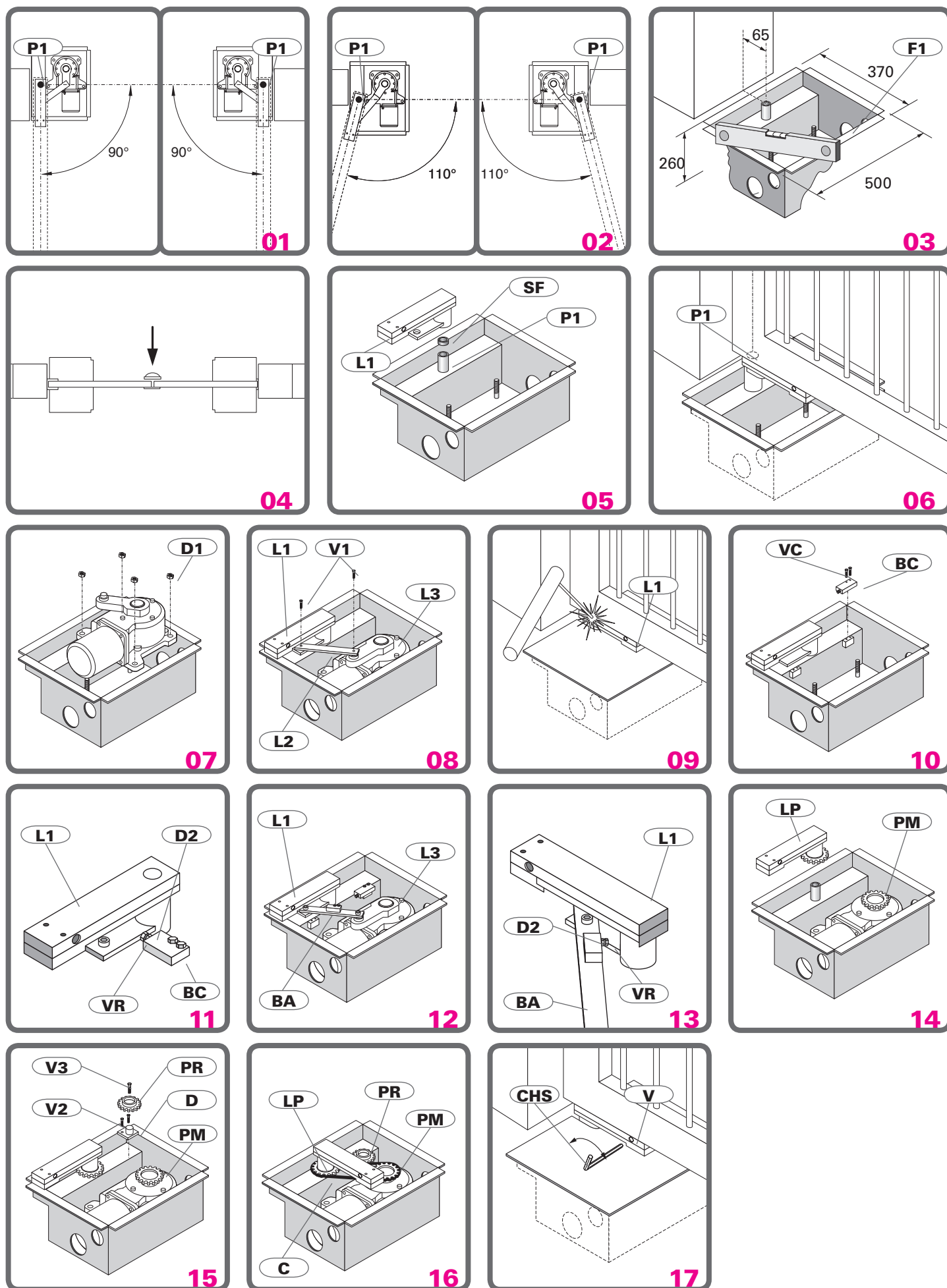
VERSIONE	DIMENSIONI MAX CANCELLO	ALIMENTAZIONE V	POTENZA W	ASSORBIMENTO A	TEMPERATURA ESERCIZIO °C	PROTEZIONE TERMICA °C	CONDENSATORE UF	CICLI LAVORO	TEMPO APERTURA	UNITÀ CONTROLLO	PESO Kg
VERSION	MAXIMUM DOOR SIZE	POWER SUPPLY V	RATED POWER W	ABSORBED POWER A	MOTOR REVOLUTION	OPERATING TEMPERATURE °C	CAPACITOR UF	CYCLES PER HOUR	OPENING TIME	CONTROL PANEL	WEIGHT Kg
VERSION	LONGUEUR MAXIMUM DU PORTAIL	ALIMENTATION V	PUISSANCE W	PUISSANCE ABSORBÉE A	TEMPÉRATURE D'EMPLOI °C	PROTECTION THERMIQUE °C	CONDENSATEUR UF	CYCLES PAR HEURE	TEMPS D'OUVERTURE	CENTRALE ELECTRONIQUE	POIDS Kg
MODELO	TAMAÑO MÁXIMO DE LA PUERTA	ALIMENTACIÓN V	FUERZA W	ABSORCIÓN A	REVOLUCIONES DEL MOTOR	TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO °C	CONDENSADOR UF	MANIOBRAS POR HORA	TIEMPO DE APERTURA	CUADRO DE MANIOBRA	PESO Kg
Модель	Максимальная длина ворот	Питающее напряжение, В	Выходная мощность, Вт	Потребляемый ток, А	Диапазон рабочих температур, °C	Защита от перегрева, °C	Емкость конденсатора, мкФ	Интенсивность	Открытие	Плата управления	Вес Kg
MAU 900	3,0 м - 250 Kg	230 V ± 10% 50 Hz	280	1.6	-25° +70°	150°	16	50%	18 sec.	MAGIC 3 / MACH 3	10,00
MAU 1400	2,5 м - 250 Kg		280	1.6	-25° +70°	150°	16	50%	15 sec.	MAGIC 3 / MACH 3	10,00
MAU 900-180	3,0 м - 250 Kg		280	1.6	-25° +70°	150°	16	50%	18 sec.	MAGIC 3 / MACH 3	10,00
MAU 1400-180	2,5 м - 250 Kg		280	1.6	-25° +70°	150°	16	50%	15 sec.	MAGIC 3 / MACH 3	10,00
MAU 1400 Oli	2,5 м - 250 Kg		280	1.6	-25° +70°	150°	16	85%	15 sec.	MAGIC 3 / MACH 3	10,00
MAU 24	2,5 м - 200 Kg	24	60	3.0	-25° +70°	-	-	100%	16 sec.	GIGA 3	10,00



ESQUEMA DE CONJUNTO

- 1 LINEA 230 V 50 Hz
3 x 1,5
- 2 COLUMNA PARA FOTOCÉLULA
- 3 FOTOCÉLULA • 4 x 1
- 4 LUZ DE ADVERTENCIA
+ ANTENA • 3 x 1 + RG58
- 5 CUADRO DE MANIOBRA
- 6 MOTORREDUCTOR MAU
3 x 1 - 220 V • 2 x 2,5 - 24V
- 7 SELECTOR DE LAVE • 3 x 1
- 8 CARTEL DE SEGURIDAD
- 9 ELECTROCERRADURA • 3 x 1

FIGURA



NORMAS DE SEGURIDAD GENERALES

Le felicitamos por su óptima elección. Su nuevo motoreductor electromecánico es un producto de alta calidad y fiabilidad; lo cual le garantizará alto rendimiento y seguridad en el tiempo. En el presente manual encontrará todas las informaciones útiles para el montaje de su motoreductor y para su seguridad.

Todos nuestros productos están hechos en conformidad con las leyes vigentes. Le recomendamos que utilice sólo piezas originales sea durante el montaje que la manutención. De toda forma la prudencia es insustituible y no hay regla mejor para prevenir los accidentes.

ATENCIÓN

Está prohibido efectuar mantenimiento o reparaciones de las instrumentaciones por parte de personal sin califica y en el caso no hayan sido tomadas todas las precauciones para evitar accidentes: alimentación eléctrica desconectada (incluidas posibles baterías de emergencia). Los órganos en movimientos tienen que estar equipados con las protecciones oportunas.

Con cualquiera utilización no prevista por este manual de instrucciones y/o con cada modificaciones arbitraria del producto o de sus componentes, DASPI queda exonerada de toda responsabilidad por daños o lesiones a cosas, personas o animales. Conserve este manual en buen estado junto a la documentación técnica de la instalación en un lugar idóneo y conocido por todos los interesados para que sea siempre disponible por el futuro. Eliminar el material de embalaje después la instalación (cartón, plástico, poliestireno, etc.) conformemente con las leyes vigentes, recordándose que en presencia de niños sobre en plástico pueden ser muy peligrosos.

Instruir al personal encargado del uso de la instalación, sobre los

sistemas de mando y de seguridad instalados en el impianto.

Este producto no es apto por ser instalado en una atmósfera explosiva.

MANTENIMIENTO

Para efectuar el mantenimiento corte la alimentación.

Para un mantenimiento correcto de la instalación en donde el motor MAU está montado, proceda de la siguiente manera:

Limpie periódicamente las ópticas de las fotocélulas. Haga ejecutar por personal calificado el ajuste del embrague electrónico (véase en el manual instalación central electrónica). Lubrifique periódicamente las palancas de conexión, la palanca para la maniobra de emergencia, la cadena (sólo en la versión DL-180) y las bisagras de las hojas.

En caso de anomalía de funcionamiento recurra a personal calificado.

DESGUACE

Los materiales tienen que ser eliminados respetando las normas vigentes. En el caso de recuperarlos materiales es oportuno separarlos por tipo (latón, aluminio, plástico, piezas eléctricas). De todas formas no hay materiales peligrosos por quien los maneja.

DESMONTAJE

Para desplazar el impianto a otro lugar, hay que:

Cortar la alimentación y desconectar la instalación eléctrica. Desmontar el cuadro de mando y todos los componentes de la instalación. En el caso de que los componentes estén dañados o sea imposible quitarlos, sustitúyalos.



DISTANCIA
DE SEGURIDAD



MECANISMOS
EN MOVIMIENTO



NO INSTALAR LA AUTOMATIZACIÓN
EN LUGARES LLENOS DE MEZCLAS
EXPLOSIVAS



SHOCK
ELECTRICO



UTILIZAR LOS GUANTES



UTILIZAR ANTEOJOS
PARA SOLDADURA



MANTENER CARTER
EN PROTECCIÓN

PRODUCTO

El motoreductor MAU ha sido diseñado y fabricado para abrir puertas batientes con hojas de 3 Mt. de máximo y con un peso de 250 kg de máximo. DASPI no se asume ninguna responsabilidad en caso de empleo del motoreductor MAU para un uso diferente.

ATENCIÓN: El motoreductor MAU no dispone de embrague mecánico y tiene que ser instalado junto a su apropiado cuadro de maniobra DASPI o junto a un cuadro de maniobra dotado de embrague electrónico.

EMPLEO DE LA AUTOMATIZACIÓN

Dado que la automatización puede ser accionada a distancia o a la vista mediante el botón o el mando a distancia, e indispensable controlar frecuentemente que todos los dispositivos de seguridad funcionen perfectamente. Se aconseja el control periódico (cada seis meses) por parte de personal calificado de el ajuste del embrague electrónico suministrado de serie. Para regular dicha protección, consulte el párrafo "El ajuste del embrague electrónico" en el manual de instrucción de la central electrónica.

CONTROLES PRELIMINARES

- Lea atentamente las indicaciones del manual.
- Controle que el producto no haya sufrido daños durante el transporte.
- Asegúrese que la estructura de la puerta sea sólida y que cuando se mueva no roce en ningún punto.
- Controle que la instalación eléctrica responda a las características requeridas por el motoreductor.
- Controle la existencia de un adecuado impianto de conexión a tierra y que cada parte metálica del impianto esté colegada.

- Asegúrese que la maniobra manual de las hojas sea siempre realizable con simplicidad.
- Se recuerde que la automatización es una facilitación del uso de la puerta y no resuelve los problemas causados por defectos de instalación o por falta de manutención de la misma puerta.

ENGRASADO

El motoreductor MAU dispone de una engrasado permanente

INSTALACIÓN

Para una correcta puesta en funcionamiento del motoreductor MAU, atenerse a las indicaciones siguientes:

Asegúrese de que en cada posición la hoja de la puerta esté perfectamente horizontal (a nivel). Individúe el sitio exacto donde colocar los motoreductores MAU y tenga presente que: los pernos "P1" en salida de las cajas metálicas tendrán que estar siempre en el eje de las hojas (bisagra) (figure 1-2). Asegúrese que haya entre las pilastras de la puerta y las bisagras de las hojas por lo menos un espacio de 65 milímetros (figure 3). Se aconseja posicionar un tope central en el medio de la hoja en el cierre (figure 4). En las posiciones decididas hacer en la tierra dos excavaciones que puedan contener las cajas metálicas (figure 3). Asegúrese que cerca de los agujeros "F1" de las cajas hayan medios de descarga para la agua para evitar la formación de remansos de agua que pudieran disminuir la vida del motoreductor (figure 3). Introduzca en los pernos "P1" de las cajas las esferas "Sf" y monte la palanca "L1" después que haya engrasado los pernos "P1", las esferas "Sf" y los agujeros de las palancas "L1" (figure 5).

Bloque las cajas en el interior de la excavación con del hormigón manteniéndolas a nivel, controle que los pernos "P1" estén alineados a las bisagras y que las palancas "L1" toquen el borde inferior de las hojas (figure 6). Coloque los motoredutores en el fondo de las cajas en la posición de la figure 1-2 y los fije a los pernos filetados por medio de los tuercas "D1" (figure 7). Monte las palancas de transmisión "L2" de manera que los agujeros encajen con los pernos de las palancas "L1" y "L3", fije los tornillos de seguridad "V1" (figure 8). Monte las tapas de las cajas y controle que no haya dejado nada en el interior de las mismas. Alinee las palancas "L1" a las hojas y las fije provisionalmente al borde inferior por medio de puntos de soldadura (figure 9). Desembocar los motoredutores como explicado en el párrafo "Maniobra de emergencia o manual" y efectuar una maniobra manual de apertura y cierre para controlar la correcta posición de los motoredutores. Fije definitivamente los soportes "L1" con soldaduras hechas muy bien.

ATENCIÓN

No ejecute nunca derivaciones o conexiones eléctricas en el interior de las cajas metálicas. Conecte los cables eléctricos según el manual del cuadro de maniobra electrónico y monte los dispositivos de seguridad obligatorios. Instruye al personal encargado del uso de la automatización sobre sus mandos, dispositivos de seguridad, maniobra de emergencia y peligrosidad por su utilización. Compile la entrega técnica y cumpla con los eventuales obligos de las leyes vigentes.

Para evitar accidentes o daños a personas o cosas, antes de hacer las maniobras de apertura y cierre de las hojas asegúrese que las tapas de las cajas estén puestas y que nadie se encuentre cerca de los mecanismos y que no haya nadie dentro de las cajas.

Está absolutamente prohibida cada operación de registro o regulación sin las tapas de las cajas o con los mecanismos funcionantes, antes de obrar en el interior de las cajas asegúrese que los motoredutores hayan acabado el movimiento y la alimentación eléctrica esté quitada incluidas posibles baterías de emergencia.

VERSIONE FIN-MECC

Los topes mecánicos en el motoredutor MAU garantizan un paro preciso y seguro de las 2 hojas en las posición deseada.

Cheque si las cajas suministradas sean aptas para instalar los topes DAA22002 BOX FIN-MECC. Haga la instalación de las cajas y del motoredutor como por los modelos standard. Monte el bloque "Bc" que regule la parada en cierre de las hojas y fíjelo con los tornillos "Vc" sobre el soporte situado hacia el exterior de la propiedad (figure 10). Monte sobre los bloques "Bc" los tornillos de regulación "Vr" con la tuerca de bloqueo "D2" enroscándolos completamente y chequeando que las mismas toquen en las palancas "L1" (figure 11). Monte las palancas de transmisión "Ba" haciendo de manera que los agujeros encajen con los pernos presentes en las palancas "L1" y "L3", fije los tornillos de seguridad "V1" (figure 12). Monte en las palancas "Ba" los tornillos de regulación "Vr" con las tuercas de bloqueo "D2" enroscándolos completamente (figure 13). Monte las tapas de las cajas y lleve las hojas de la puerta a la máxima apertura querida.

Quitar la alimentación eléctrica y la tapas de las cajas.

Destornille los tornillos de regulación "Vr" presentes en las palancas "Ba" hasta que toquen las palancas "L1" luego bloquee las tuercas "D2" (figure 13). Monte las tapas de las cajas y lleve las hojas de la puerta en la posición de cierre querida. Quite la alimentación eléctrica y las tapas de las cajas. Destornille los tornillos de regulación "Vr" de los bloques "Bc" hasta que toquen las palancas "L1" luego bloquee las tuercas "D2" (figure 11). Monte las tapas de las cajas y ejecute un movimiento completo de las hojas para verificar el correcto reglaje de los topes, actúe si lo necesita sobre los tornillos "Vr" siempre después de quitar la alimentación eléctrica.

Los accesorios FIN-MECC no sustituyen de ninguna manera los dispositivos de seguridad previstos por la ley.

MODELO DL-180

El dispositivo DL-180 es aplicado al motoredutor MAU para aperturas hasta 180°. Entonces es necesario asegurarse que en la zona donde se mueve la hoja haya suficiente espacio para la apertura. Cheque si las cajas suministradas sean aptas para instalar los topes DAA22002 BOX FIN-MECC. Instale las cajas de fundación y los motoredutores según el modelo standard montando en lugar de las palancas "L1" standard las palancas "Lp" suministradas con los kit (figure 14). Monte sobre los motoredutores los piñones "Pm" en lugar de las palancas "L3" standard (figure 14). Fije los bloques "D" en las cajas por medio de los tornillos "V2" siempre en el lado de los piñones "Pm" (figure 15). Monte los piñones "Pr" sobre los bloques "D" y fíjelos con los tornillos de seguridad "V3" (figure 15). Quite la alimentación eléctrica y introduzca la cadena de transmisión "C" entre las palancas "Lp" los piñones "Pr" y "Pm" y cerrar con el conector suministrado (figure 16). Engrase la cadena. Se aconseja verifique periódicamente el estado de lubricación de la cadena y si lo necesita engrasarla.

ATENCIÓN

Para evitar accidentes o daños a personas o cosas, antes de hacer las maniobras de apertura y cierre de las hojas asegúrese que las tapas de las cajas estén puestas y que nadie se encuentre cerca de los mecanismos y que no haya nadie dentro de las cajas.

Está absolutamente prohibida cada operación de registro o regulación sin las tapas de las cajas o con los mecanismos funcionantes, antes de obrar en el interior de las cajas asegúrese que los motoredutores hayan acabado el movimiento y la alimentación eléctrica esté quitada incluidas posibles baterías de emergencia.

El accesorio DL-180 no sustituye de ninguna manera los dispositivos de seguridad previstos por la ley. Garantizamos el correcto funcionamiento de los modelos FIN-MECC y DL-180 sólo y exclusivamente si dotados con los dispositivos de seguridad DASPI y sólo si utilizados con cuadros de maniobra originales.

MANIOBRA DE EMERGENCIA O MANUAL

La maniobra de emergencia o manual se tiene que efectuar sólo en fase de instalación y en caso de funcionamiento anómalo de la automación o con falta de alimentación eléctrica.

QUITAR LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA.

Introduzca la llave suministrada "CHS" en el agujero "V" y gire en sentido horario (hoja de izquierda) o antihorario (hoja de derecha) hasta que la reducción sea libre luego abra manualmente la puerta (figure 17). Para reestablecer el normal funcionamiento de la automación, es suficiente poner la hoja en la posición inicial (el enchufe es automático). Guardar la llave "CH" en un lugar seguro y conocido sólo por las personas interesadas. Restablecer la alimentación eléctrica, procurando que no haya nadie en el área en la que opera la puerta.